

Formandens beretning på generalforsamlingen i Grenaa Havn A/S 19. april 2023

2022 blev året, hvor der igen kom krig i Europa. Vi var lige sluppet ud af COVID-19 pandemiens kløer, da den 24. februar bankede på døren. Det der siden 2014 havde været en russisk invasion af Krim-halvøen og som betød krigshandlinger i grænseområdet mellem Rusland og Ukraine, blev over nat, den 24. februar, til et fuldbyrdet forsøg på at indlemme Ukraine i Rusland. Det mislykkedes heldigvis og nu står vi med en krig, som ingen aner hvornår får en ende.

Hvorfor, kan I med rette spørge, bruger jeg tid på at snakke om krigen i Ukraine. Det er fordi den, på flere områder, har haft konsekvenser på og for Grenaa Havn. For det første må russiske skibe ikke mere anløbe havnen. For det andet har krigen gjort, at vi har haft langt mere biomasse over kajen end normalt. Og for det tredje, har det betydet, at brændstofpriserne sidste år steg mod næsten uanede højder og derfor har vi i 2022 brugt betydeligt flere penge på brændstof i driften end normalt.

På generalforsamlingen sidste år, sagde jeg i min beretning, at vi forventede høj aktivitet på Grenaa havn, men at det med stor sandsynlighed ville blive et år, hvor vi skulle styrke forretningen og polstre den til de kommende år.

Den forudsigelse kom ikke helt til at passe. Vi har haft en meget høj aktivitet på havnen, og det blev således ikke et konsolideringsår. I stedet er det glædeligt, at jeg igen kan notere mig en omsætningsrekord for Grenaa Havn A/S.

Vi kommer ud af 2022 med en omsætning på 72.2 millioner kroner, og årets nettoresultat bliver på 10,6 millioner kroner.

Det resultat ser bestyrelsen som meget positivt, da der har været ekstraordinære omkostninger ved at drive havnen – her tænker jeg især på de voldsomt stigende priser på energi og brændstof og selvfølgelig på generelt stigende priser set i lyset af en tårnhøj inflation.

De ekstraordinære udgifter har vi kun i en megen lille grad sendt videre til vores kunder, og derfor er årets resultat ekstra opløftende og udtryk for, at vi driver en sund og velkonsolideret forretning, som kunderne er glade for at handle med.

Baseforretningen kører godt og stabilt

Vi har en rigtig god baseforretning men udover det, er vi en projekthavn som betyder, at vi ofte ikke ved hvad der ligger i pipelinen for kommende opgaver. Heldigvis formår vores organisation løbende at "lande" mange af disse projekter, som dermed er med til at sikre den fortsatte

udvikling på havnen. Udover dette sker der en gang imellem uforudsete ting som gør, at vi skal agere og handle på en anden måde, end vi havde forventet. Her er krigen i Ukraine et godt eksempel.

Hele Europa gik på kort tid i lidt 'energi-krise-panik' og det medførte, at de fleste leverandører måtte ud og sikre sig råvarer, så vi alle kunne holde varmen hen over vinteren. For Grenaa Havn betød det, at vi i 2022 fik rigtig, rigtig meget biomasse over kaj, og at vi måtte afsætte meget mere plads end normalt til at opbevare biomasse på. På den måde har det også været et specielt år.

Vedligehold af havnearealet

I det forgangne år har vi igen brugt ekstra ressourcer på, at havnen står skarpt, både over og under vandet. Vi har blandt andet oprenset store dele af havnebunden og i samme ombæring jævnet den ud, så den er plan, hvilket betyder at nu står Grenaa havn jævn og skarpt også under vandoverfladen.

Udgiften til oprensningen, som løb op i flere millioner, har vi valgt at straksafskrive i 2022 regnskabet. Jeg vil også nævne, at vores tidligere miljøbassin nu er fyldt op, og er fuldt ud indlemmet i havnens arealer, og allerede er klargjort til at tage i anvendelse.

Arbejdet med ISO-certificering

Vi har haft meget fokus på forløbet op til vores ISO-certificering indenfor de tre ISO-standarder: Kvalitetsledelse, Miljøledelse og Arbejdsmiljøledelse. Der er i hele organisationen brugt store ressourcer og energi på den del, som endte med at vi fik vores 3 certificeringer i begyndelsen af 2023. Fremadrettet vil ISO standarderne være en del af det daglige arbejde på havnen – ikke kun i driften, men også i administrationen. Vi kommer til at stå skarpere og mere konkurrencedygtig med vores nye status som ISO-certificeret havn.

Strategisk fokus – Infrastruktur og grøn omstilling

Vi har i 2022 arbejdet videre med fornyet fokus på infrastruktur og den grønne omstilling. Vi har brugt tid og penge på at klargøre havnen til endnu mere landstrøm, så vi kan komme i mål med det projekt i 2023.

Bilparken ved vi allerede nu, opfylder vores mål for 2025 om, at 50 procent af vores bilpark skal være el- eller hybridbiler. Andelen er ved indgangen til 2023 på 66 procent og vi regner med, at det tal er tæt på 100 procent, når vi går ud af i år.

Djurslandskommunernes infrastrukturstrategi er vigtig for os. Vi kæmper stadig for, at Djursland skal få en bedre infrastruktur, en fremrykning af etableringen af 2+1 og omfartsvejene ved Trustrup og Tirstrup. Og selvfølgelig prøver vi at påvirke alle de kanaler vi kan, store som små, så

vi kan få en 2+1 hele vejen til Grenaa fra Feldballe krydset – det må være den logiske konsekvens, hvis udbygningen af A15 skal give mening.

Lokalsamfund og Sydhavnen

Grenaa Havn har en stærk forankring i Norddjurs Kommune og vi stræber efter at bidrage til en positiv udvikling både lokalt og regionalt.

Som virksomhed i Norddjurs Kommune, er det en fornøjelse

- at kommunen gør så stort et arbejde, for at udvikle kommenen
- at kommunen arbejder hårdt for at tiltrække virksomheder, turister og ikke mindst tilflyttere
- og at kommunen værdsætter at have Grenaa Havn som en aktiv holdkammerat, der understøtter Norddjurs kommunes arbejde for at gøre Grenaa attraktiv for virksomhederne og de der bor her.

Hvad angår området omkring Sydhavnen, vil jeg specielt nævne projektet "Grenaa - Næse for vand", som er et partnerskab mellem Norddjurs Kommune, Aqua Djurs, Grenaa Havn og Dansk kyst- og naturturisme.

I projektet ser man blandt andet på mulighederne for klimasikring af Sydhavnen, men også andre dele af området omkring Grenaaen. Projektet bliver forelagt politikerne i byrådet her i foråret og inden det sker, er der ikke meget mere at sige. Sydhavnen vil dog fortsætte samarbejdet i partnerskabet, og derigennem være med til at varetage klimasikringen af området. Herudover har bestyrelsen for Sydhavnen konsolideret sig. De har arbejdet i et år, har fået Sydhavnen ind under neglene, så de nu arbejder på en ny og længerevarende strategi for Sydhavnen.

Fremtidsperspektiver og afrunding

2023 bliver et år, hvor vi fortsætter med en god aktivitet indenfor alle vores kernesegmenter. Men vi er også opmærksom på, at havnen er ved at have en størrelse, og er i en situation, hvor vi skal tænke nye tanker om, hvordan vi optimerer vores havn, så vi fortsat kan tilbyde både nuværende og nye kunder de allerbedste forhold for at de kan drive deres forretninger på bedste vis.

Året er allerede i gang, hvor vi blandt andet har helt specifik fokus på de kommende og interessante offshore vindmølleprojekter i Kattegat, Nordsøen og Østersøen. Her arbejder vi fra havnens side målrettet på at disse projekter vil blive fremskyndet, dette for både at være til at sikre Danmark uafhængighed fra Rusland så hurtigt som muligt, samt for at tilsikre at Danmark kan levere de enorme mængder energi, der vil blive efterspurgt i de kommende år. Jeg er sikker på, at Grenaa Havn – med deres mangeårige know-how indenfor dette segment – har alle kompetencer og muligheder for at dette område kan blive særdeles interessant for vores havn i de kommende år.

I det kommende år vil vi afslutningsvis - som vi har vedtaget i vores strategi - arbejde henimod at opfylde vores bæredygtigheds- og CSR-målsætninger, som jo blandt andet handler om, at vi anvender FN's 17 verdensmål som strategisk rammemål for vores bæredygtighedsstrategi – og som definerer den måde vi gerne vil være i verden på.

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at sige tak og påskønne det gode samarbejde med havnens direktion. Også en stor tak til vores ejere Norddjurs Kommune for et altid godt og konstruktivt samarbejde.

Tak til de afgangende bestyrelsesmedlemmer, Anne Bjerrekær og Lars Møller. Tusind tak for jeres indsats i havnens bestyrelse, og specifikt vil jeg fremhæve dig Lars, som har været medlem i bestyrelsen i mere end 20 år – det har været en fornøjelse at arbejde sammen med jer.

Endelig vil jeg sige tak til havnens medarbejdere, som hver eneste dag yder en stor indsats for, at vi har en havn, som er omstillingsparat og i stand til at løfte alle de forskelligartede opgaver, der opstår i løbet af året.

Jeg er meget optimistisk med hensyn til Grenaa Havn og havnens fremtid. Tak for ordet.